

HIKE

BOEKJE

2012



HIKEBOEKJE VERKENNERS © RENÉ VAN AALDEREN/ MARTIJN BRUS VERKENNERS JMC 2012

DE HIKE

Dagindeling Hike

De dagindeling van de Hike ziet er, onder andere afhankelijk van jullie loopsnelheid, wat anders uit dan de andere dagen van het kamp.

Dag 1:

- 07.00 Opstaan op het kampterrein
- 07.30 Ontbijt op het kampterrein /Bepakking klaarmaken
- 08.30 Voorbereiden op de hike per patrouille
- 09.30 Vertrek Hike per patrouille
- 11.00 rond deze tijd bereik je een post om inkopen te doen
- 12.30 lunchpost
- 16.30 Aankomst overnachtingsplaats -Koken/Eten/Opruimen Shelter bouwen
- 21.00 Eventueel avondspel / voorbereiden op dag 2
- 22.30 Bedtijd!

Dag 2:

- 07.00 Opstaan / Shelter afbreken en opruimen
- 07.30 afbreken bivak/ terrein opruimen
- 08.30 ontbijt
- 09.30 per patrouille uitleg en vertrek voor dag 2
- 11.30 rond deze tijd wacht jullie een leuke verrassing waar ook wordt geluncht
- 15.00 vertrek laatste deel hike
- 16.30 Rust en gelegenheid tot schrijven (HIKE)logboek.

Wat neem je zelf mee:

In een rugzak neem je mee (of je trekt het aan, afhankelijk van het weer):

- jack en/of regenjas
- dikke trui & lange broek
- slaapzak
- zakmes & zaklamp
- bord/mok/bestek
- pen en papier
- cap & 1 of meerdere bidons

Wat neemt de patrouille mee;

- Hike/Kamp boekje
- Stafkaart/kaarthoekmeter/kompas
- Wederom pen en papier

Wat neemt de leiding mee:

- kookspullen zoals kooktoestel en pannenset
- per patrouille een jerrycan water
- plastic zeil en touw voor shelter

Onderweg

Onderweg, tijdens de Hike, zul je een aantal posten tegenkomen. Dit kan een post zijn voor limo of voor de lunch, maar het kan ook een post zijn waar je een opdracht krijgt.

Tijdens de Hike verzorgen jullie het avondeten zelf. Voor €1,75 per persoon kopen jullie onderweg het avondeten voor je eigen patrouille.

De minimale eis is wel dat je aardappelen/pasta/rijst, groente en vlees gebruikt. Houd je dan nog geld over, dan kun je evt. nog een toetje kopen.

De overnachting vindt plaats in de vrije natuur in een zelf gemaakte shelter. Als de leiding aangeeft dat het stil moet zijn, of dat er geslapen dient te worden, doe dit dan ook. Het zorgt ervoor dat je de volgende ochtend weer uitgerust en fris bent voor dag 2.

DE HIKE

Route Dag 1

Start: Scouting kampeerterein PBCAusterlitz, woudenbergseweg 39,
coördinaat: 149.18/455.90

1. Loop vanaf het kampterrein naar
coördinaat: 153.95/452.90.
Tip: kortste route via het dorp Austerlitz!
2. Hier aangekomen? 5 mei plein? Klopt helemaal!
Leiding is hier aanwezig voor de nodige verzorging en
een natje en een droogje!
Hier krijg je de 1^e opdracht voor je patrouille.
3. De lunch is in zicht. Het is nog 2,5 kilometer lopen.
Mits je het **OLEAAT** goed op de kaart legt en ontdekt waar je moet zijn.
Op parkeerplaats P1 van dit recreatiegebied wordt de lunch
geserveerd.
4. Je bent nu halverwege en hopelijk ook op schemahahaha.
De volgende post bevind zich op een historische plek in deze
omgeving, de plek waaraan Austerlitz zijn bekendheid te danken
heeft. Hier zullen je ook weer een versnapering vinden
Je komt hier door te doen zoals je het geleerd is: zet 296° uit
op de kaart en ga 11 cm in deze richting.
5. Nog een paar laatste loodjes vandaag en de plek voor een
welverdiende nachtrust is bereikt. Deze heerlijke plek ligt op
coördinaat: 149.05/457.60

Einde dag 1.



DE HIKE

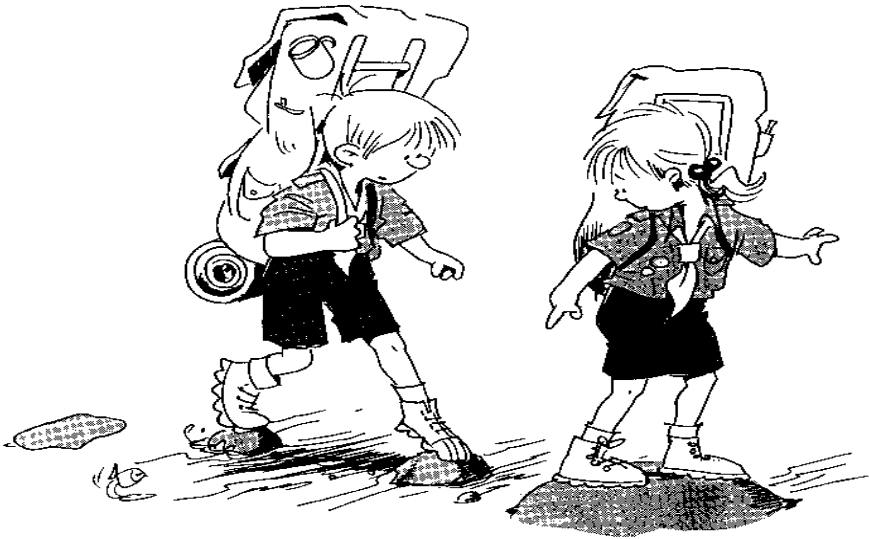
Route Dag 2

Start: Overnachtingsplaats op coördinaat: 149.05/457.60

1. Loop vanaf de overnachtingsplaats naar de ingang van het Militair Luchtvaart Museum, Soesterberg.
Hier verzamelen we bij de ingang.
coördinaat: 148.55/458.20
2. Hopelijk vond je dit een aangename afwisseling van deze helse 2 daagse tocht. Nu als een malle richting kampterrein op
coördinaat: 149.18/455.90.

Hier liggen nog een aantal prachtige klussen op jullie te wachten!

Einde dag 2.

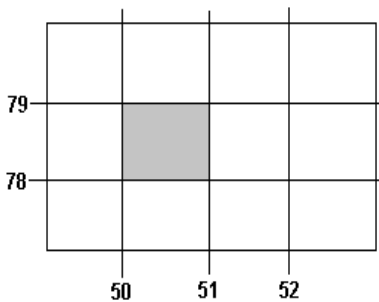


TOCHTTECHNIEKEN: **COÖRDINATEN**

Een coördinaat is een zeer nauwkeurig bepaalde plek op een kaart. Deze plaats vind je m.b.v. het volgende ezelsbruggetje:

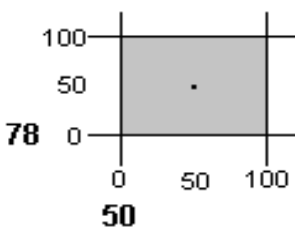
Huisje in, trappetje op

In wiskunde termen: eerst de X-as, en dan pas de Y-as gebruiken. Bij de notatie van een coördinaat opletten dat je eerst de hoofdmeridianen opschrijft, daarna de exacte plaats binnen het aangegeven vakje op de kaart (0-100).



Belangrijk om te onthouden is dat als je de X en Y opzoekt je het vakje rechtsboven neemt. 50 - 78 is dus het grijs gekleurde vakje in de tekening hiernaast. Als je het goede vakje hebt gevonden kun je met de overige gegevens van het coördinaat exact opzoeken waar je moet zijn.

Het hoofdvak is op zijn beurt namelijk weer verdeeld in honderd bij honderd kleine vakjes die je m.b.v. de **kaarthoekmeter** kunt opzoeken.

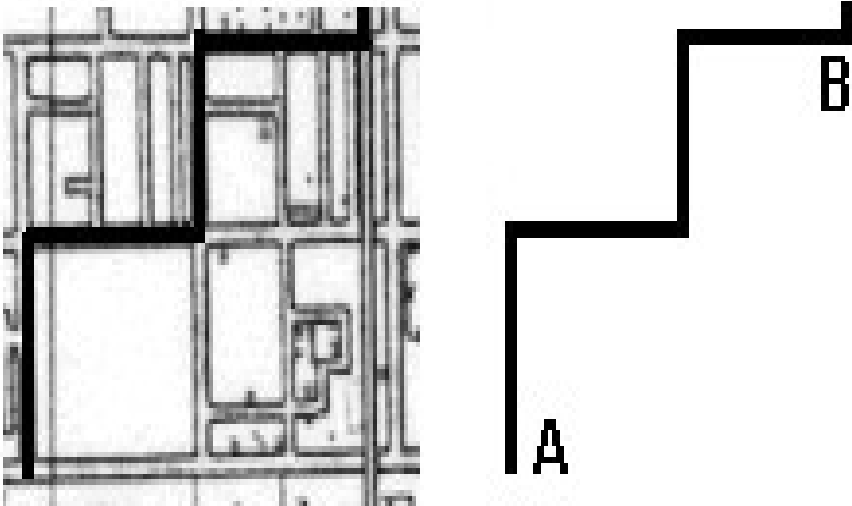


Het vakje hiernaast heeft een zwarte punt met coördinaat 50.50 - 78.50 erin. Eerst naar rechts, dan naar boven. (Huisje in, trappetje op). Hoofdcoördinaten en de 0-100 verdeling worden normaal gezien gescheiden door een ".".

TOCHTTECHNIKEN

OLEAAT

Het oleaat is een tochttechniek die veel gebruikt wordt in beboste gebieden. Het probleem in bossen is namelijk wat is een "weg" en wat niet? Het oleaat is hiervoor een makkelijke oplossing. Het oleaat is in feite een stukje ingetekende route dat op een doorzichtig stuk papier of folie is getekend. Het heeft een begin- en eindpunt en je kunt het op je kaart leggen en zo precies zien hoe en waar je naartoe moet.

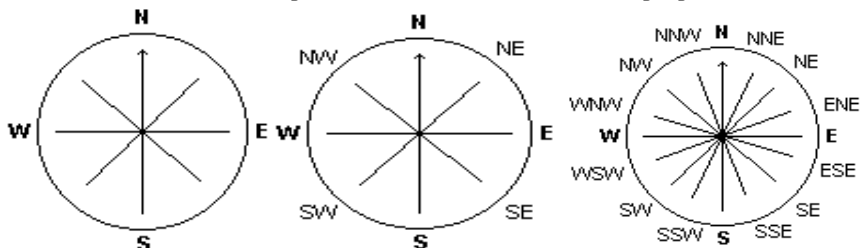


Hierboven is het oleaat rechts afgedrukt en je ziet dat je het op het kaartje links kunt leggen zodat je weet hoe en waar je moet lopen.

TOCHTTECHNIEKEN

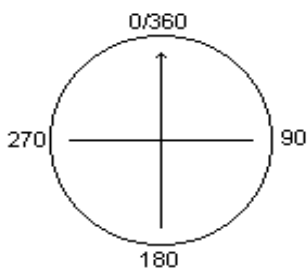
KOMPAS

Een kompas gebruiken we bijzonder veel omdat het altijd hetzelfde is, het wijst namelijk altijd naar het noorden. Op het kompas zelf staan alleen de hoofdwindrichtingen (N, S, E, W) aangegeven.



Tussen de hoofdwindrichtingen in liggen andere windrichtingen. Belangrijk om te onthouden is dat de hoofdwind-richtingen waar de tussenliggende windrichting het dichtst bij ligt altijd eerst komt. M.a.w. de hoofdwindrichting waar hij het dichtst bij ligt komt eerst. Dus noordnoordoost i.p.v. noordoostnoord.

Behalve windrichtingen kunnen we ook graden gebruiken. Normaal gezien praten we standaard over oostom (je draait dan richting het oosten. Als er niets is aangegeven is het dus Oo (oostom). Anders moet er Wo (westom) bij staan.



Het kompas is verdeeld in 360 graden. 0° of 360° is het noorden. Verder liggen de hoofdwindrichtingen telkens 90° t.o.v. elkaar. De graden voor de andere windrichtingen krijg je door 45° of $22,5^{\circ}$ op te tellen bij de vorige. Bijv: NE = 45° ; NNE = $22,5^{\circ}$. Het verschil tussen Oo en Wo is dus logischerwijs 180° : 90° Oo is dus 270° Wo. Met allebei kom je uit op het oosten.